REGLAMENTO TÉCNICO
CAMPEONATO 2023

CATEGORIA CADETE:

DISPOSICIONES GENERALES
A: Es obligatorio a todos los pilotos, mecánicos y/o concurrentes el conocimiento del presente reglamento.
No se podrá alegar desconocimiento del mismo.
B: Al participar de las competencias implica su total conformidad con lo expuesto en este documento.
C: En este, solo se permite lo que está explícitamente autorizado.
D: La única interpretación considerada correcta es la de la comisión técnica.
E: No se permiten apelaciones basadas en consultas verbales.
F: La comisión técnica se reserva el derecho de retirar y/o retener cualquier elemento del motor o vehículo de los reglamentados (no libres) para ser analizado sin que medie denuncia alguna.

1-PESO MÍNIMO CON PILOTO:
Chasis importado: 115 kilogramos
Chasis nacional: 113 kilogramos
Hándicap por sobrepeso: Se le otorgará 1 (un) diente de corona cada 4kg de sobrepeso sin tener lastre en el kart.

2- NÚMEROS DISTINTIVOS:
Números NEGROS sobre fondo AMARILLO

3- MOTORES: IAME 60 MINI SWIFT "PROMOTIONAL" (completamente original respetando ficha de homologación, salvo aquellos puntos especificados en este reglamento)
Se utilizará un impulsor por evento, bajo régimen de sellado, un precinto a una tuerca de tapa de cilindro al motor.
Al inicio del campeonato, cada piloto deberá firmar una declaración jurada, exponiendo dos motores como propios. Estos son con los que podrá competir ese año. Si el piloto desea declarar otro motor, deberá dar de baja uno de los que tenía hasta ese momento, dando de alta el nuevo.
En caso de alquiler, deberá informar el número de motor a la organización.

Todo impulsor que no sea propiedad del piloto que lo utilice, estará a disposición para que la organización lo adquiera. En su lugar se entregará al motorista un motor en condiciones similares.
Un motor por fecha, que se precintará a partir de la clasificación. El cambio de motor sufrirá un recargo de 10 puestos en la actividad oficial próxima. El mismo recargo sufrirá si el precinto es abierto. Solo se exceptúa en el caso de que la apertura se realice en presencia del comisario técnico de la federación metropolitana. Solo se puede realizar para verificar si sufrió una rotura. Únicamente se podrán sustituir las juntas u o´ring.
La organización tendrá la potestad de retener, luego de la competencia, un motor, escape, carburador, etc. Para comprobar la potencia del mismo en sus instalaciones. Se devolverá en las mismas condiciones que fue retenido.
Asimismo, tendrá la potestad de intercambiar durante la actividad cualquier elemento que la organización crea conveniente.

4- EMBRAGUE:
Deberá ser el original, según ficha de homologación.
Ante una avería del arranque eléctrico, se podrá prestar ayuda por medio de un arrancador externo.
Diámetro mínimo de la zapata: 83mm
Campana: Original, no se habilita el mecanizado de la misma, no debe observarse desgaste.

5- CARBURADOR:
Tillotoson HW31A, deberá mantener los reglajes originales. Solo podrá cambiar piezas de idéntica características y código de fabricación.
Queda prohibido adulterar las dimensiones y el agregado de material en sus partes internas.
Deberá mantener las medidas y características según ficha del fabricante. Se corroborará con las plantillas.

6- SILENCIADOR DE ADMISIÓN:
Sera mono marca, con elemento filtrante en su interior.
No se podrá utilizar aditivos que mejoren la permeabilidad o pasaje de aire del elemento filtrante.

Para lluvia se podrá utilizar el filtro habilitado marca MVR.

7- BUJIA:
NGK B10 EGV, NGK B10 EV, NGK BR10 EG o NGK R625K-105, NGK B9 EGV, NGK B9 EG o NGK BR9 EG
Montada sobre la tapa de cilindros, no debe sobrepasar la superficie de la cámara de combustión de la misma.
Largo de 18mm. Rosca 14mm. Por 1,25mm.
Se prohíbe su torneado.

8- PIÑON:
Original o similar del motor, 11 dientes.

9- CORONA:
No podrá cumplir otra función (cantidad de dientes segun RPP)

10- BATERÍA:
La batería es libre.

11- ESCAPE:
Original, Será un único escape mono diseño.
Deberá utilizar resortes originales o similares.

12- CHASIS:
Homologados o Habilitados por la CNK-CDA-ACA.
Chasis nacional tendrá un hándicap de 2kg.
Se entiende por chasis nacional al bastidor, pudiendo ser todos sus elementos libres de origen de fabricación.
El eje trasero deberá ser de material magnético, de 30 +/-1mm de diámetro externo y un espesor mínimo de 5 mm (-0.1mm) a lo largo de todo el eje (Exceptuando de la zona de los chaveteros).
No se autoriza ningún tipo de refuerzo, modificación o elementos adicionales que alteren el comportamiento del eje trasero o modifique sus características técnicas.
El eje trasero deberá utilizar únicamente dos puntos de apoyo o anclajes.
Trocha trasera: Max: 1200mm

13- NEUMÁTICOS:
A: Serán provistos por la categoría y se renovarán cada 2(dos) fechas. En caso de rotura, extravío o hurto (con denuncia policial) se podrá cambiar agregando 2kg al peso mínimo reglamentario por cada neumático.
B: Los neumáticos serán provistos y sorteados por la categoría. Serán retenidos en la competencia y entre eventos si corresponde, bajo el régimen de parque cerrado. De no respetarlo, el piloto podrá sufrir la desclasificación o el recargo de 10 puestos en la grilla de largada. Esto lo decidirá el comisario técnico.
C: En las competencias impares se colocará un set de neumáticos nuevos para clasificar. En estas, a partir del entrenamiento establecido por RPP, se sellará un set de neumáticos para los entrenamientos y warn up de esa fecha. Estos mismos, se utilizarán para la siguiente fecha, establecido por RPP para la misma actividad.

E: En el warn up de las competencias, se podrá optar por el set de entrenamiento o el de la carrera en curso, debiendo elegir solo uno para colocar en la tanda.
G: Las gomas para lluvia serán provistas por la categoría. Solo un juego por carrera para la etapa oficial, (clasificación, sprint y final). Se podrán colocar cuando el piloto lo desee, bajo régimen de sellado (podrán depositar un juego en parque cerrado usado o nuevo que correspondan de igual marca y compuesto que los provistos por la categoría para esta divisional. El organizador tendrá la potestad de objetarlo).
H: Todo piloto que no haya participado en las competencias impares, pondrá un set nuevo a partir de la clasificación, y deberá colocar 5 kg de lastre.
Deberá sellar un set en el entrenamiento designado por RPP, para utilizarlo durante todas las tandas de entrenamiento y warn up.
I: Los neumáticos que serán utilizados quedarán en custodia de la categoría. Deben dejarse, o bien en los llamados pinchos o el bolso contenedor "ROTULADOS", sin sus respectivas llantas. No podrán dejar en bolsas de nylon.
J: En las fechas especiales la reglamentación de los neumáticos podrá ser modificada por RPP.

14- LLANTAS:
Se prohíbe el uso de llantas con porcentaje superior de 0,5% de magnesio.
Delantera: ancho máximo 115 mm la delantera.
Trasera: ancho máximo 145 mm la trasera.

15- DISCO DE FRENO:
Queda prohibido el uso de discos de freno cerámicos.

16- PARAGOLPE TRASERO:
Homologado CIK/FIA y/o CNK

17- COMBUSTIBLE:
Se deberá utilizar la nafta adquirida al proveedor de la categoría en el circuito.
En aquellos casos que no se encuentre, se declarará por RPP en que estación de expendio y qué tipo de combustible debe utilizarse.
El organizador tiene la potestad de cambiar, en cualquier momento, el combustible a cualquier participante.
Deberá informar en la declaración jurada la marca de aceite y el porcentaje que utiliza el mismo.
Lubricante: Libre origen, marca, tipo y porcentaje.
Está prohibido el uso de aditivos que aumenten el octanaje.
La categoría se reserva el derecho de proveer el combustible sin aviso al inicio de la competencia, en series o en la final. En ese caso el piloto proveerá el lubricante en su envase original cerrado.
Se autoriza el comparador de combustible marca CICROSA.

18- ENCENDIDO:
Original del motor según ficha de homologación. No se permite ninguna modificación

19- COLECTOR DE ADMISIÓN: Original del motor.

20-MEDICIÓN TEMPERATURA DE ESCAPE: Se autoriza la medición de temperatura de escape mediante sonda. Se puede soldar un racor en el escape para tal fin.

21- REGLAMENTO ABIERTO:
El presente reglamento quedará abierto hasta la 3° fecha, para las modificaciones que, a criterio del organizador, mejoren el desarrollo y paridad del presente campeonato.

**Cubicación c/inserto IAME 10151 probeta MARCA Titrette c/aceite ATF (transmisión automática) marca WANDER

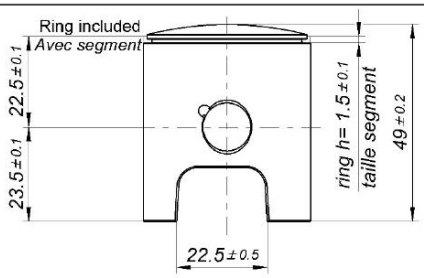
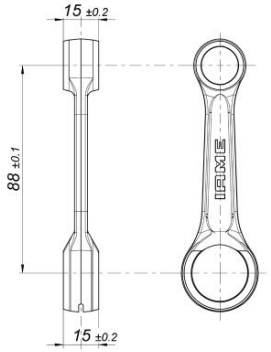
22- Se prohíbe la telemetría

23- FICHAS DE HOMOLOGACIÓN – HABILITACIÓN Y FICHA DE DIMENSIONES:
El motor en general, y todas sus partes en particular, deben responder a las especificaciones de las fichas de dimensiones con sus tolerancias respectivas. (completamente original, respetando ficha de homologación, salvo aquellos puntos específicos en este reglamento)
Las medidas del motor declaradas por fichas de homologación, planos aclaratorios, etc. que son proporcionadas por el fabricante del motor, son tolerancias de fabricación. No podrán ser usadas para efectuar trabajos de preparación, salvo que esto sea permitido en forma escrita por este reglamento.

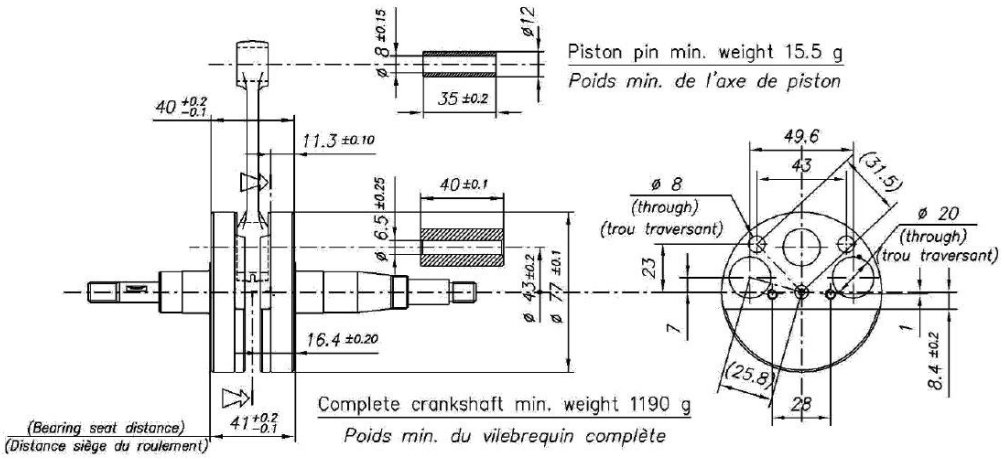
60cc MINISWIFT "PROMOTIONAL" - TaG

FEATURES - *CARACTERISTIQUES*	
Cylinder Volume *Volume du cylindre*	59.00 cm³
Bore *Alésage*	41.80 mm
Max. bore *Alésage max.*	42.10 mm
Stroke *Course*	43 ±0.2 mm
Cooling system *Système de refroidissement*	Air *Air*
Inlet system *Système d'admission*	Piston valve *Jupe de piston*
Number of carbs *Nombre de carburateurs*	1

Tillotson Carburettor *Carburateur Tillotson*	**HW-31A** (ØVenturi 17mm)	Cylinder / crankcase transfers n° *N° de canaux cylindre / carter*	2 / 2
Number of piston rings *Nombre de segments*	1	Inlet / exhaust ports number *N° lumières admiss / échapp.*	1 / 1
Big end conrod ball-bearing diam. *Diamètre palier tête de bielle*	18x24x15	Combustion chamber shape *Forme chambre de combustion*	Spherical *Sphérique*
Crankshaft ball-bearing diam. *Diamètre palier du vilebrequin*	20x47x14	Selettra ignition (adjustable) *Allumage Selettra (réglable)*	Analogue 2 Poles
Small end conrod ball-bearing diam. *Diamètre palier pied de bielle*	12x16x16	Distance between Conrod centers *Longueur (entre axe) de la bielle*	88 mm

DESCRIPTION OF THE MATERIAL *DESCRIPTION DES MATERIAUX*		PISTON
Conrod material *Matériel de la bielle*	Steel *Acier*	 Min Weight (ring included) 60g Poids min. (avec segment) 60 g
Crankshaft material *Matériel du vilebrequin*	Steel *Acier*	
Head Material *Matériel de la culasse*	Aluminium	
Cylinder Material *Matériel du cylindre*	Aluminium	
Liner material *Matériel de la chemise*	Iron *Fonte*	DISTANCE BETWEEN CONROD CENTERS *ENTRE AXE DE LA BIELLE*
Crankcase material *Matériel du carter*	Aluminium	 Min Weight 80 g Poids min.
Piston material *Matériel du piston*	Aluminium	
Piston rings material *Matériel des segments*	Iron *Fonte*	
Exhaust muffler material *Matériel du pot d'échappement*	Sheet-steel *Tôle acier*	
Ball-bearings *Roulements*	6204 type	

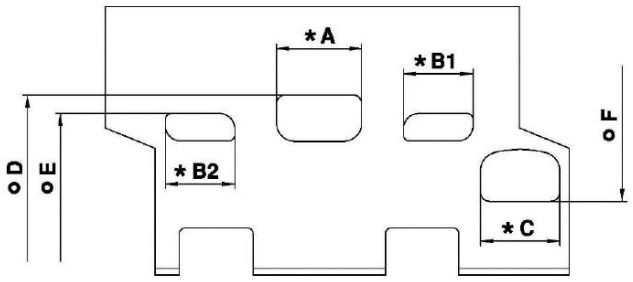
CRANKSHAFT - *VILEBREQUIN*



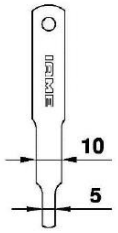
Piston pin min. weight 15.5 g
Poids min. de l'axe de piston

Complete crankshaft min. weight 1190 g
Poids min. du vilebrequin complète

CYLINDER DEVELOPMENT – *DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE*



TOOL IAME Cod. 10194

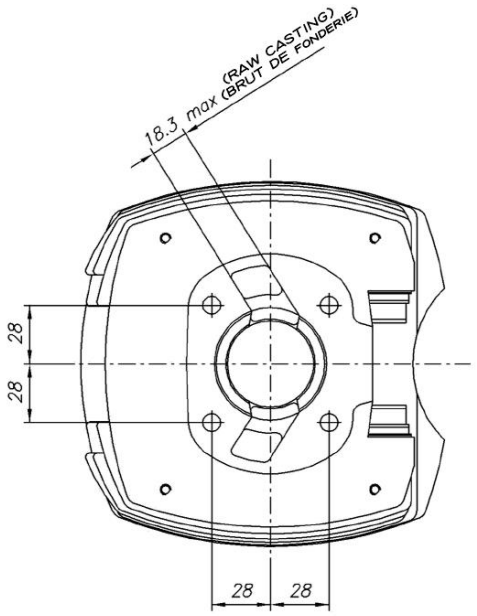


A	≤ 28.5 mm
B1 = B2	≤ 22.3 mm
C	≤ 26.5 mm
D	155.5° ±2°
E	115.5° ±2°
F	143.0° ±2°

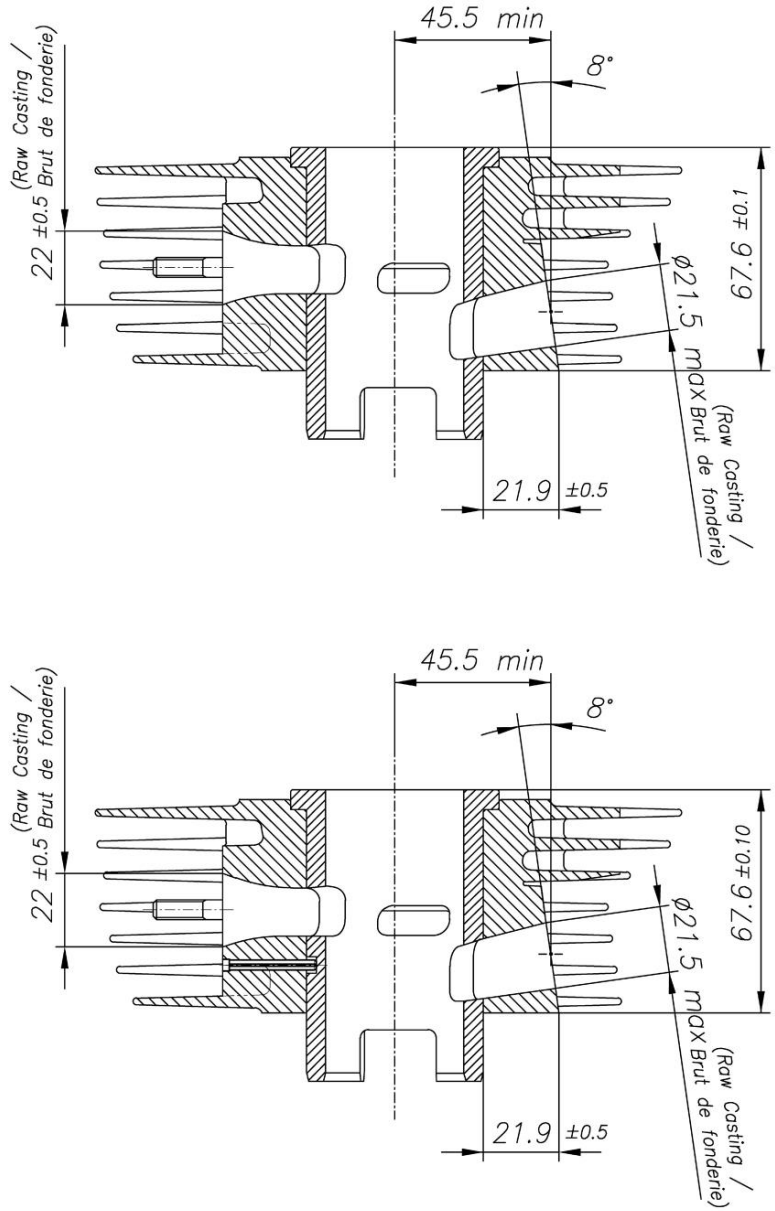
* CHORDAL READING – *LECTURE CORDALE*

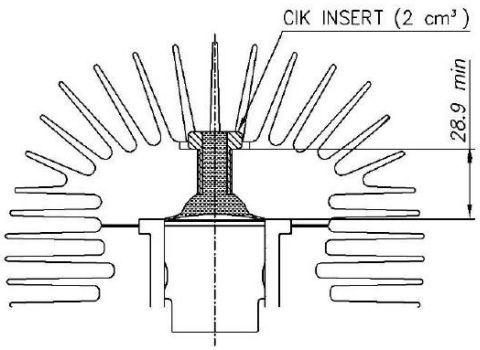
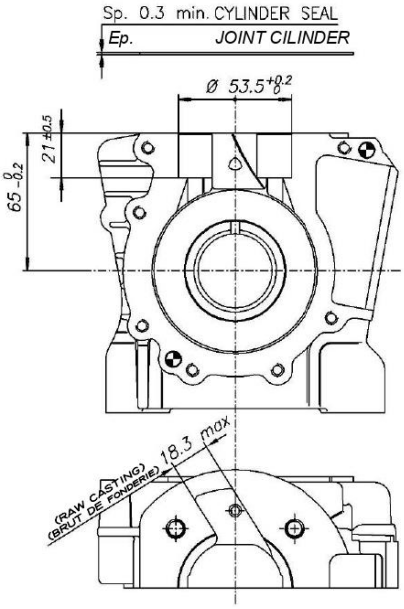
o ANGULAR READING BY INSERT A 0.2x5 mm GAUGE -
LECTURE ANGULAIRE PAR INSERTION D'UNE CALE DE 0.2x5 mm
USING IAME TOOL Cod. 10194 – *UTILISER OUTIL*

CYLINDER BASE VIEW
VUE DE LA BASE DU CYLINDRE

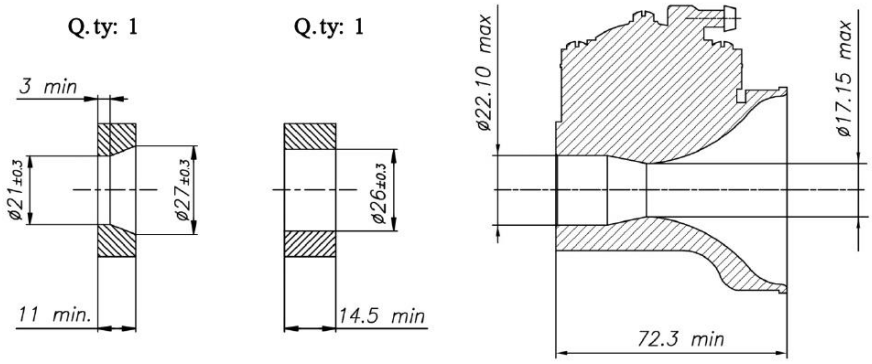


CYLINDER SECTION VIEW
VUE EN SECTION DU CYLINDRE



COMBUSTION CHAMBER VIEW *VUE DE LA CHAMBRE DE COMPRESSION*	CRANKCASE INSIDE VIEW *VUE A' L'INTERIEUR DU CARTER*
 **COMBUSTION CHAMBER VOLUME = 6.5 cm³ min.** ***VOLUME CHAMBRE COMBUSTION***	

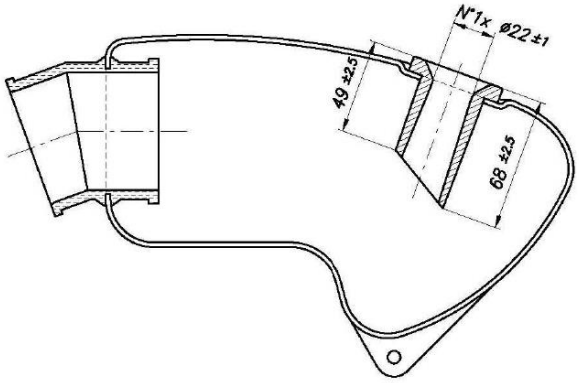
VENTURI CARB. DIMENSIONS AND THERMAL SPACERS
DIMENSIONS DU VENTURI DU CARBURATEUR ET ESPACEURS THERMIQUE



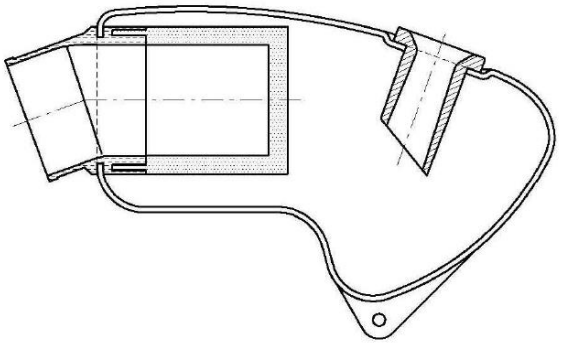
TILLOTSON MOD. HW-31A

INLET SILENCER
SILENCIEUX D'ASPIRATION

(CSAI OMOLOGATION N° 01/SA/14)

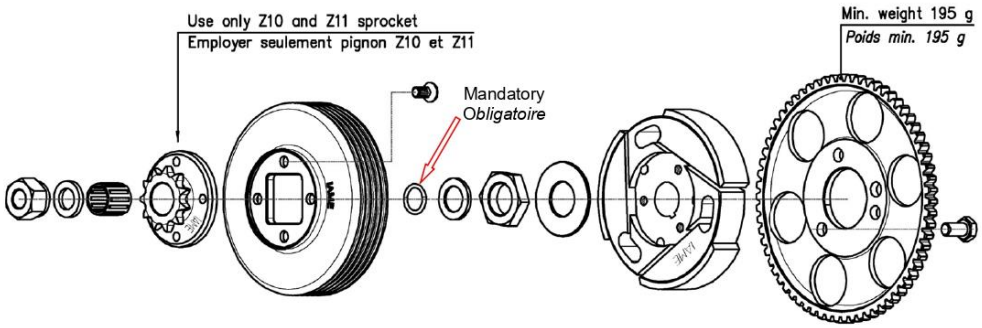


ALTERNATIVE INLET SILENCER
ALTERNATIVE SILENCIEUX D'ASPIRATION

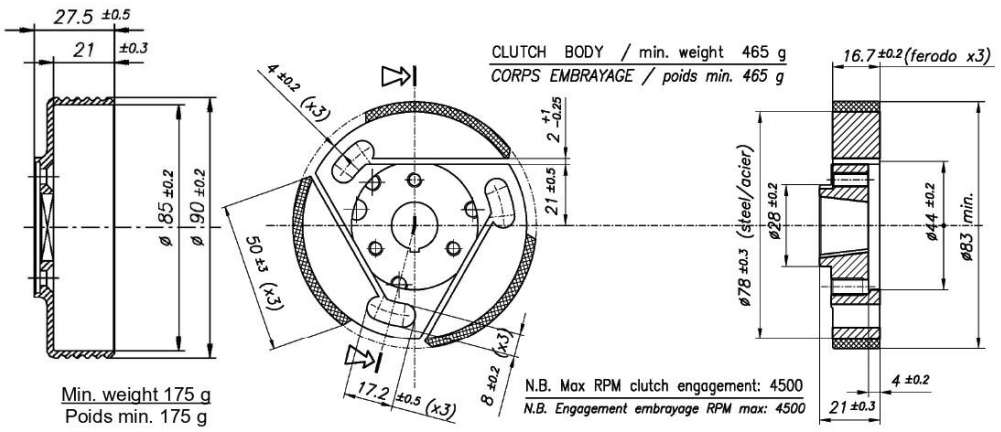


INLET SILENCER - PHOTO
PHOTO - SILENCIEUX D'ASPIRATION

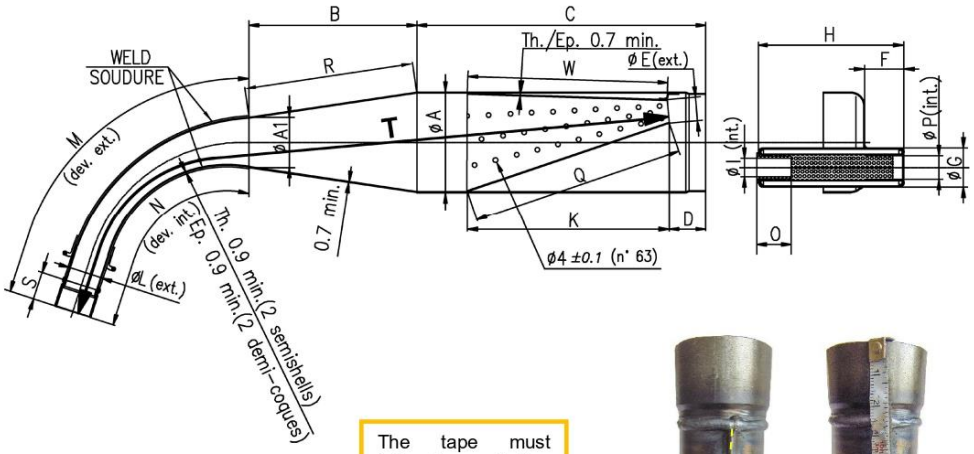
DESCRIPTION OF THE CLUTCH
DESCRIPTION DE L'EMBRAYAGE



CLUTCH DRUM AND CLUTCH HUB DRAWING
DESSIN DE LA CLOCHE D'EMBRAYAGE ET CORPS D'EMBRAYAGE

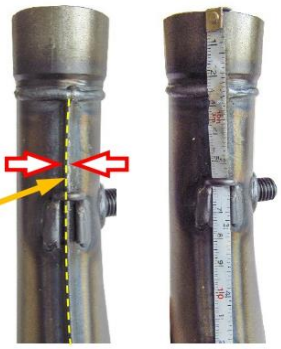


EXHAUST VIEW AND DIMENSIONS (with and without embossed logo)
VUE ET DIMENSIONS DE L'ECHAPPEMENT (avec et sans logo en relief)



The tape must follow the centerline of the weld at all points

Le ruban doit suivre l'axe de la soudure en tous points



Min. weight 1.250 g
Poids min.

ØA: 90 ±1.5 Øext.	**D:** 30 ±2	**H:** 132 ±2	**M:** 265 ±3	**R:** 152 ±3	**T:** 601 ±3
ØA1: 45 ±1 Øext.	**ØE:** 20 ±1 Øext.	**ØI:** 17 max Øint.	**N:** 215 ±3	**S:** 25 ±1	
B: 150 ±3	**F:** 35 ±2	**K:** 181 ±3	**O:** 30 min.	**Q:** 192 ±3	
C: 260 ±3	**ØG:** 35 ±1 Øext.	**ØL:** 31 ±1.5 Øext.	**ØP:** 21 ±1 Øint.	**W:** 181 ±3	

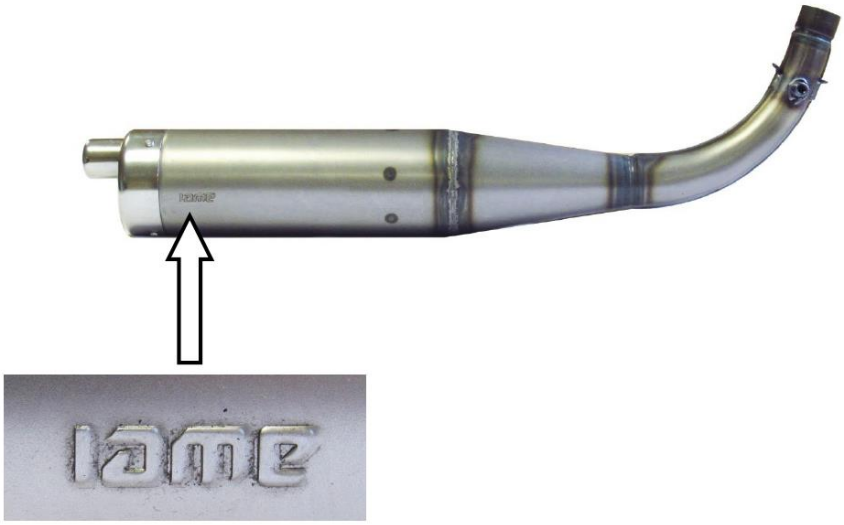
ATTENTION:

The dimensions "**M**", "**N**" and "**T**" must be taken by steel tape measure 6mm wide.
*Les dimensions « **M** », « **N** » et « **T** » doivent être à l'aide d'un ruban à mesurer en acier 6 mm de large.*

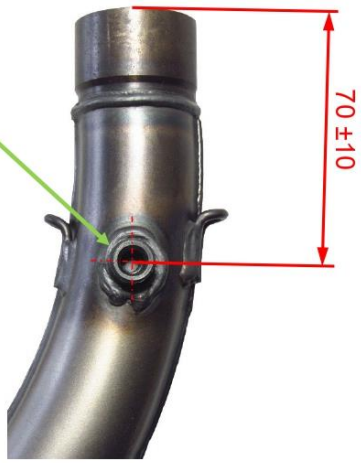
The dimensions "**M**" and "**N**" must be taken on the weld centerline.
*Les dimensions « **M** », « **N** » doivent être prises sur l'axe de la soudure.*

The dimensions "**Q**" and "**W**" must be taken by steel tape measure 12mm wide.
*Les dimensions « **Q** » et « **W** » doivent être prises à l'aide d'un ruban à mesurer en acier 12 mm de large.*

ALTERNATIVE EXHAUST with embossed logo
ECHAPPEMENT ALTERNATIVE avec logo en relief

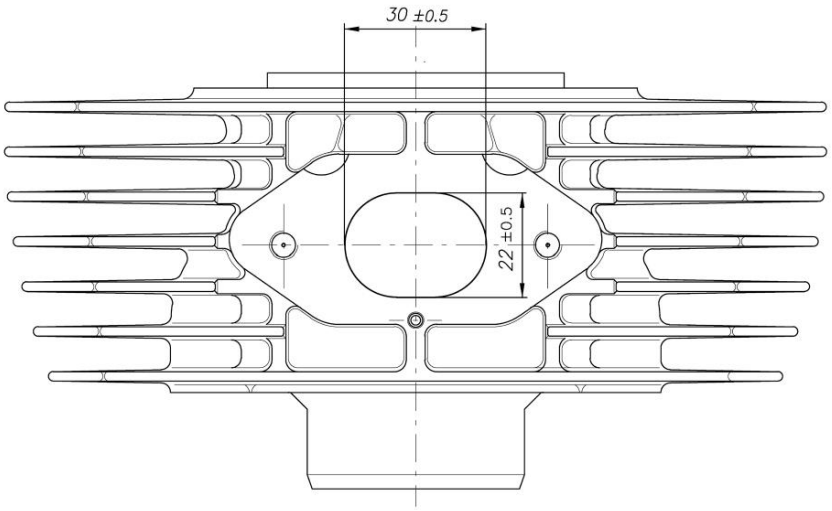


MARKING / *MARQUAGE*



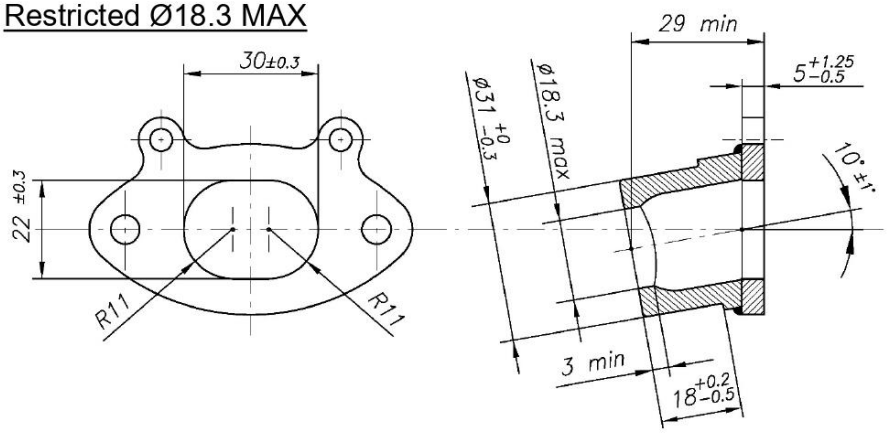
Plug for temperature probe
Connecteur pour sonde de température

EXHAUST EXIT VIEW AND DIMENSION
VEU ET DIMENSIONS DU SORTIE D'ECHAPPEMENT

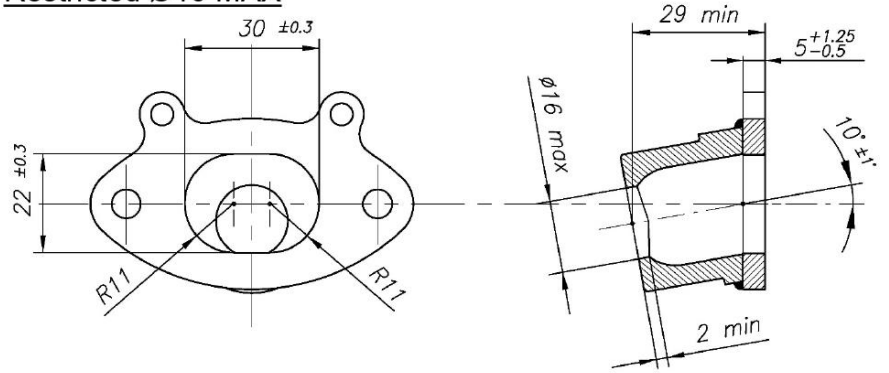


EXHAUST FITTING
RACCORD D'ÉCHAPPEMENT

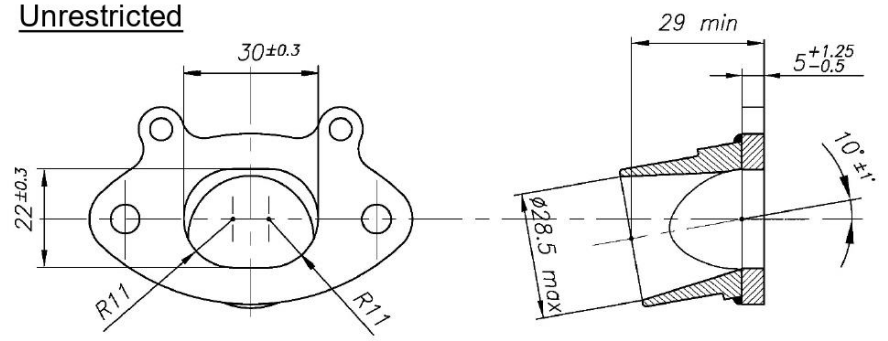
Restricted Ø18.3 MAX



Restricted Ø16 MAX



Unrestricted



WIRING DIAGRAM
SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE

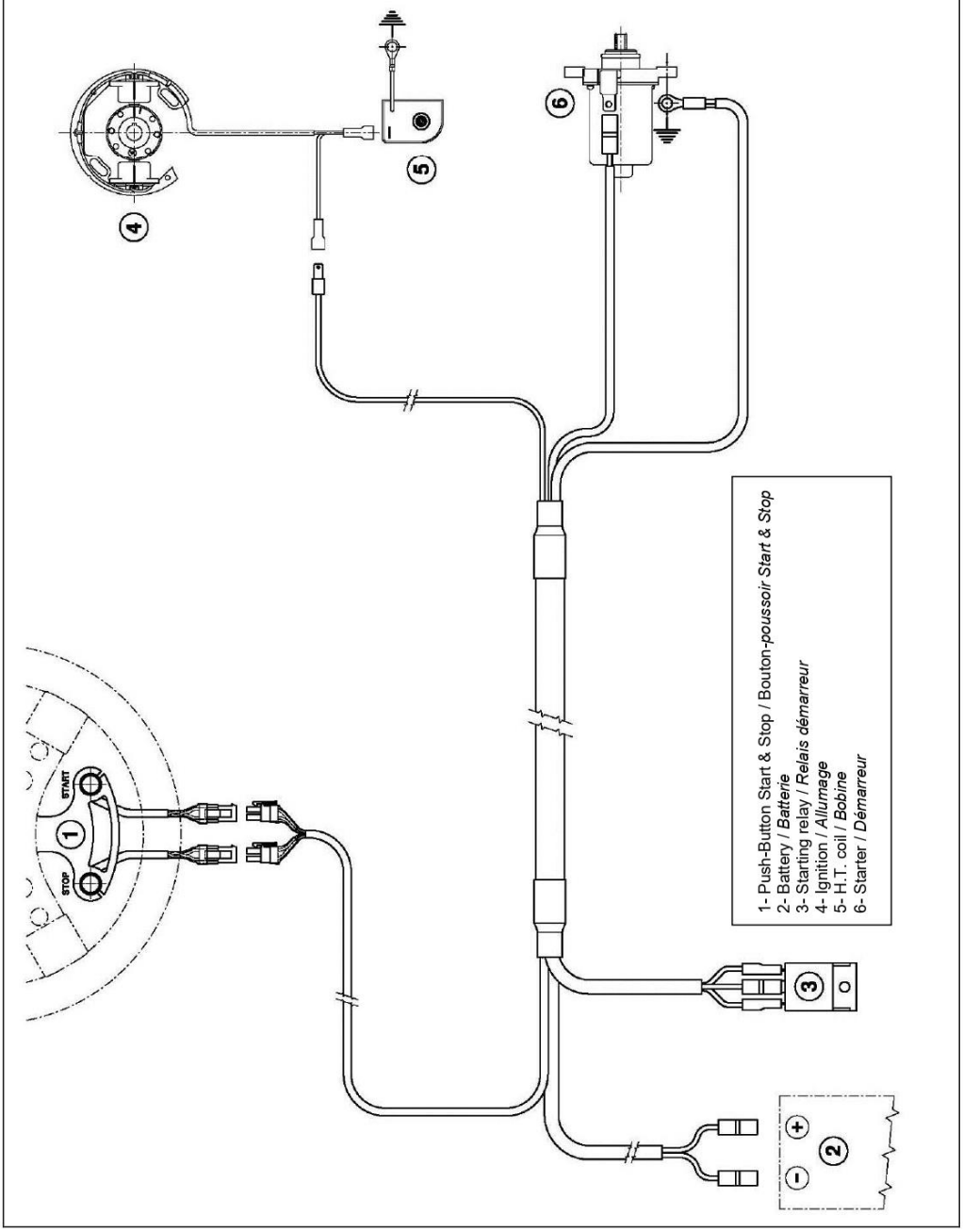


PHOTO COMPLETE WIRING
PHOTO DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE COMPLÈTE

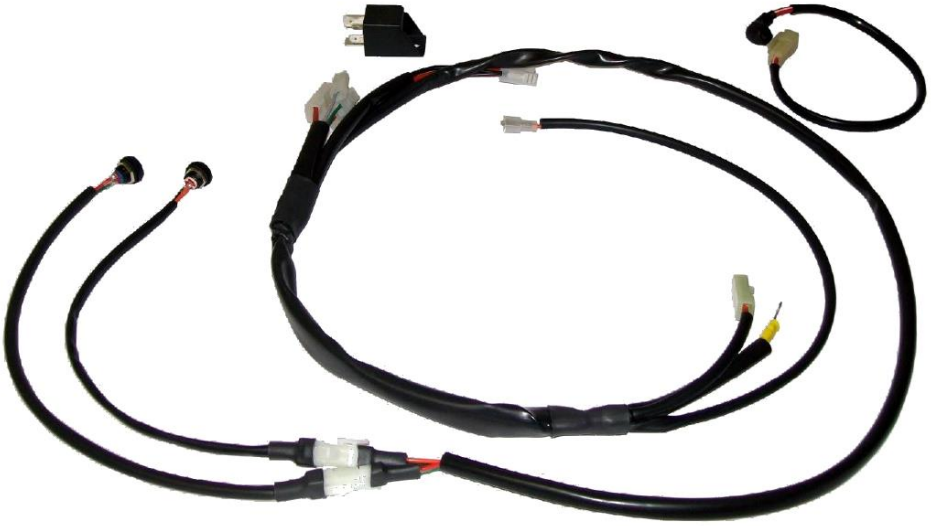
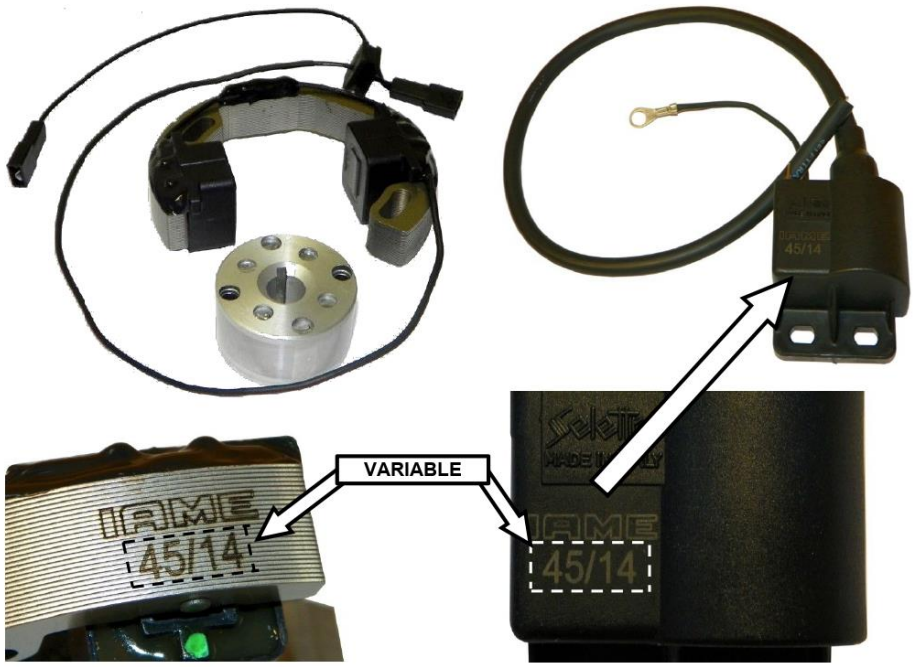
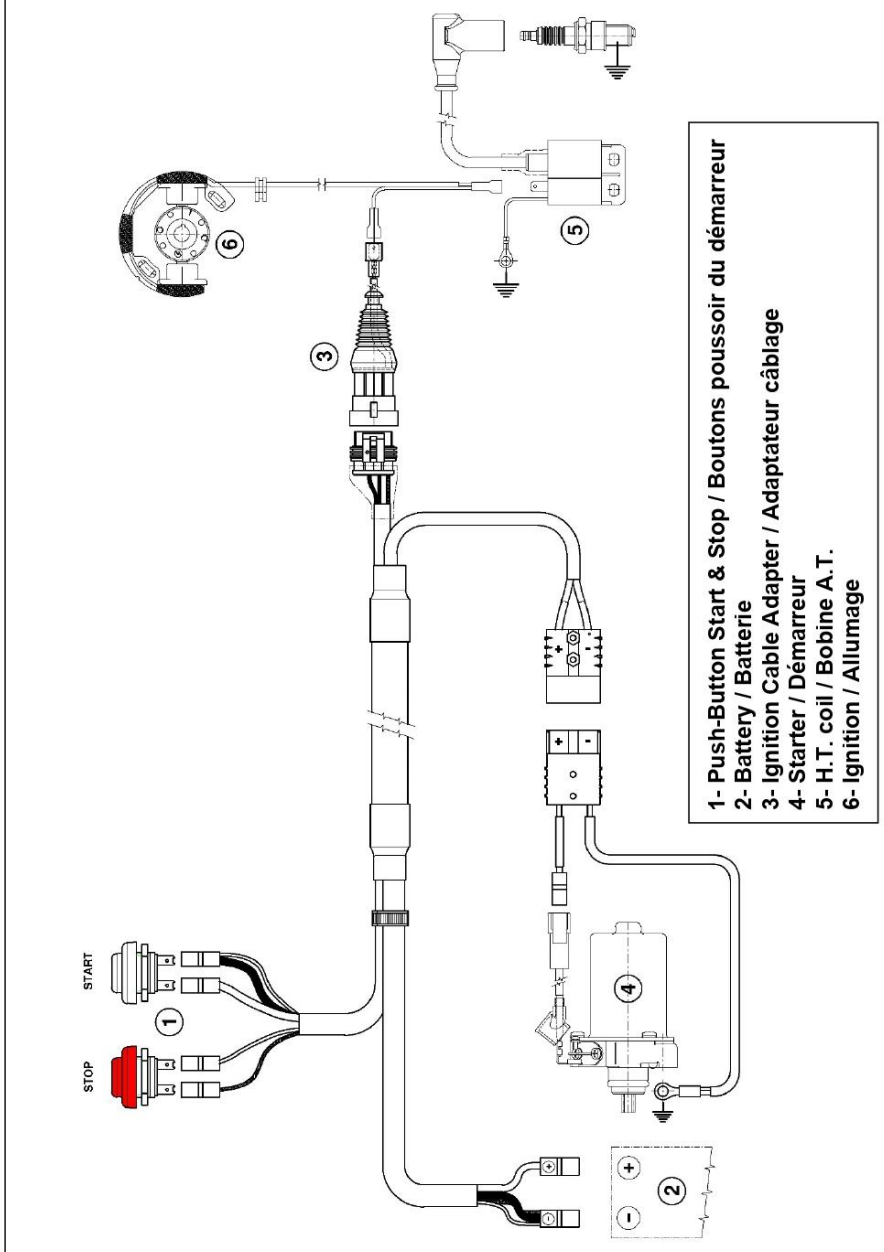


PHOTO OF IGNITION / PHOTO OF H.T. COIL (SELETTRA ANALOGUE 2 POLES)
PHOTO DU ALLUMAGE ET BOBINE



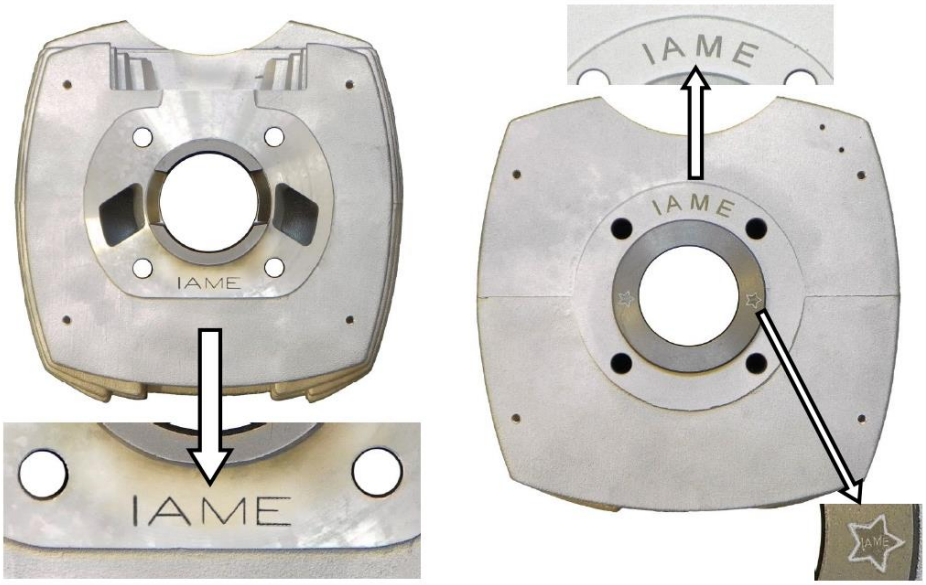
ALTERNATIVE WIRING LOOM DIAGRAM
SCHÉMA CIRCUIT ÉLECTRIQUE ALTERNATIF



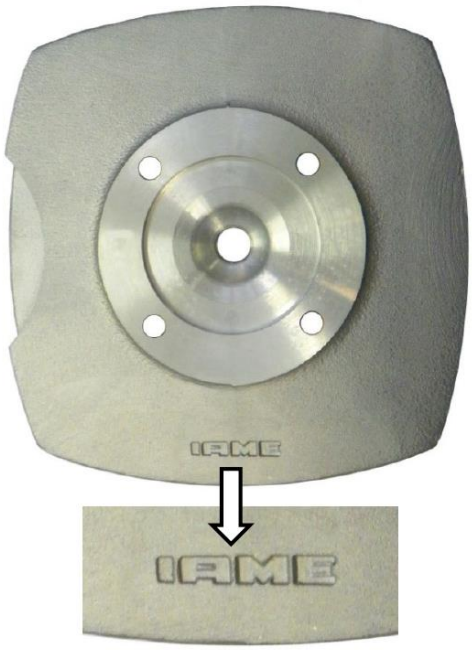
VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

PHOTO OF ALTERNATIVE COMPLETE WIRING LOOM
PHOTO DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE COMPLÈTE ALTERNATIF

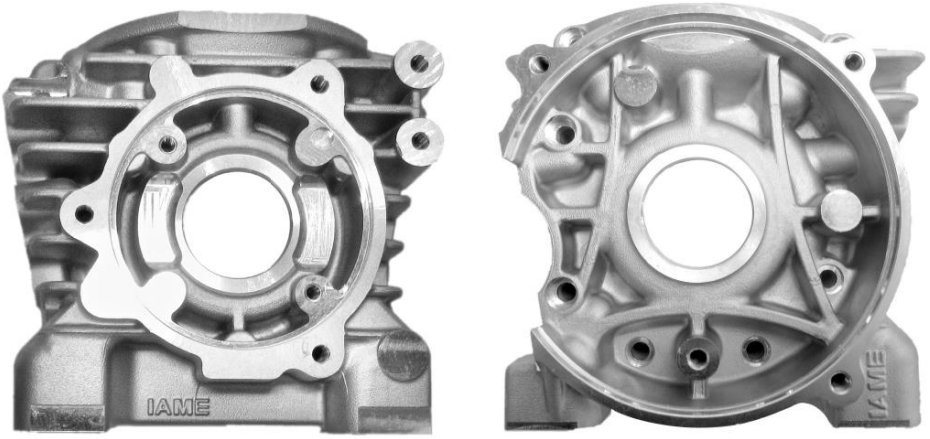
CYLINDER IDENTIFICATION MARKING
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU CYLINDRE



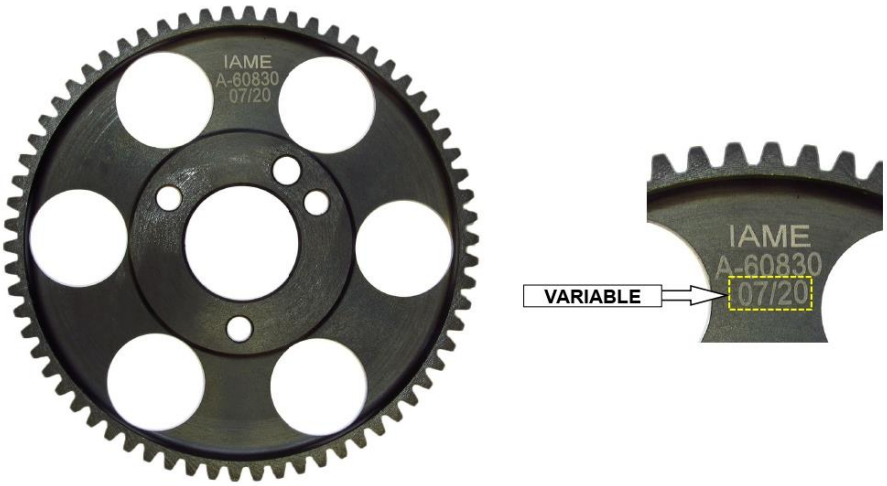
HEAD IDENTIFICATION MARKING
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA CULASSE



SEMICARTER IGNITION SIDE AND TRANSMISSION SIDE IDENTIFICATION MARKING
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU SEMICARTER CÔTÉ ALLUMAGE ET PIGNON



STARTER RING IDENTIFICATION MARKING
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA COURONNE DE DEMARRAGE



CRANKSHAFT PHOTOS
PHOTO D'IDENTIFICATION DU VILEBREQUIN

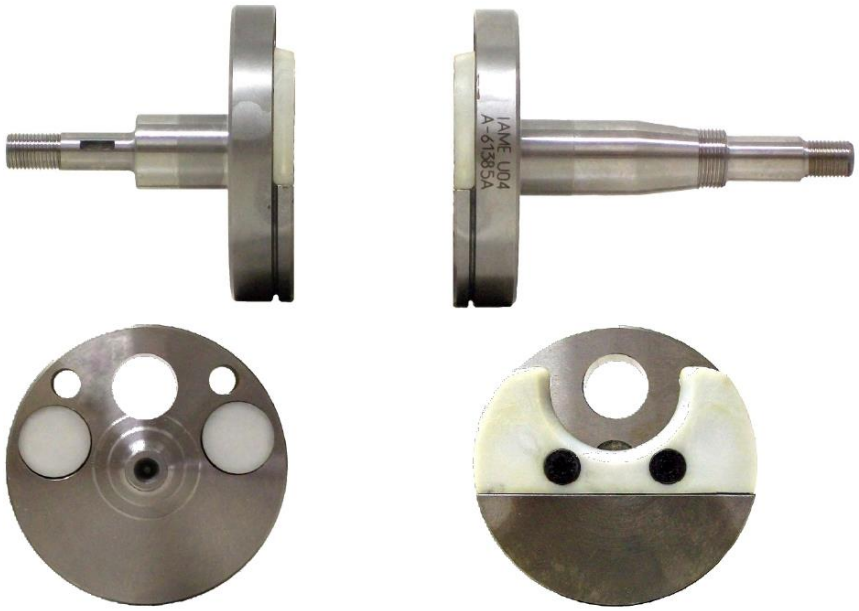
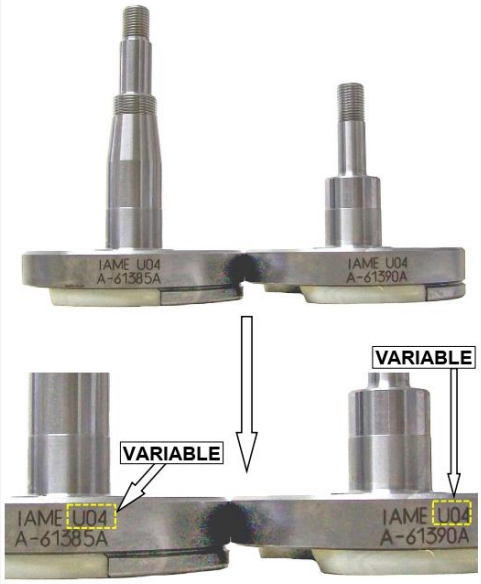


PHOTO OF COMPLETE CRANKSHAFT *PHOTO DU VILEBREQUIN COMPLETE*	EXHAUST without embossed logo *ECHAPPEMENT sans logo en relief*

CRANKSHAFT IDENTIFICATION MARKINGS *MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU VILEBREQUIN*	CONROD AND PISTON IDENTIFICATION MARKINGS *MARQUAGE D'IDENTIFICATION BIELLE ET PISTON*
	
CLUTCH HUB IDENTIFICATION MARKING *MARQUAGE D'IDENTIFICATION CORPS DE EMBRAYAGE*	CLUTCH DRUM IDENTIFICATION MARKING *MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA CALOTTE*

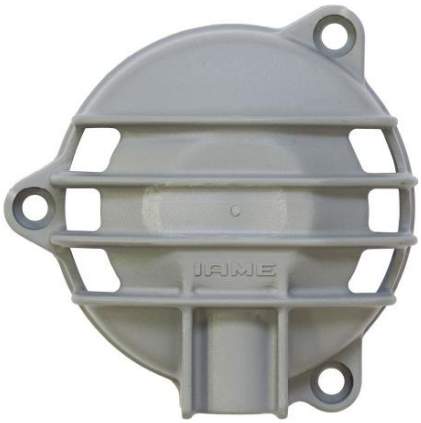
IGNITION COVER IDENTIFICATION MARKING *MARQUAGE D'IDENTIFICATION COUVERCLE DU ALLUMAGE*	CLUTCH COVER IDENTIFICATION MARKING *MARQUAGE D'IDENTIFICATION COUVERCLE D'EMBRAYAGE*
	
INLET FILTER IDENTIFICATION MARKING *MARQUAGE D'IDENTIFICATION SILENCIEUX D'ASPIRATION*	

PHOTO IDENTIFICATION OF CONROD – ALTERNATIVE TYPES
PHOTO D' IDENTIFICATION DE LA BIELLE – TYPES ALTERNATIFS

TYPE 1

TYPE 2

PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO "IAME"
PARTICULARITÉS AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»

CYLINDER
CYLINDRE

NEW LOGO

NEW LOGO

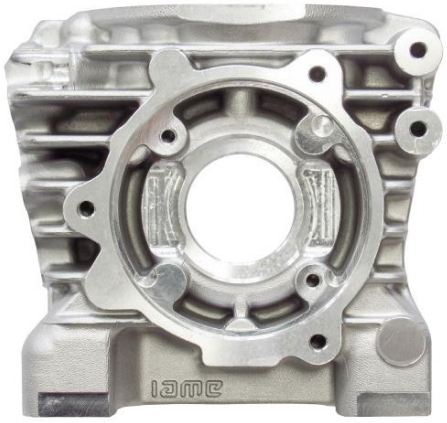
CYLINDER HEAD
CULASSE

NEW LOGO

VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 399/A OF 01/06/22
ANNULE ET REMPLACE LA FICHE n° 399/A DU 01/06/22

PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO "IAME"
PARTICULARITÉS AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»

SEMICARTER IGNITION SIDE
SEMICARTER CÔTÉ ALLUMAGE



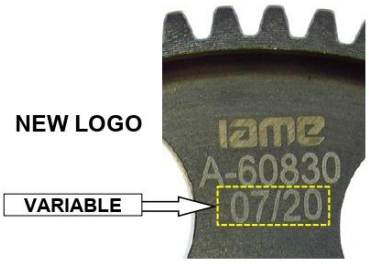
NEW LOGO

SEMICARTER TRANSMISSION SIDE
SEMICARTER CÔTÉ PIGNON

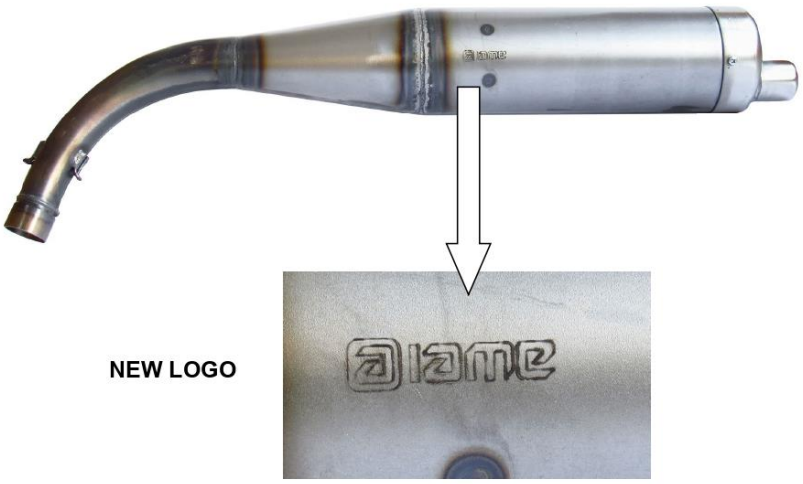
NEW LOGO

PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO "IAME"
PARTICULARITÉS AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»

CLUTCH HUB
SEMICARTER CÔTÉ ALLUMAGE



EXHAUST without embossed logo
ECHAPPEMENT sans logo en relief



PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO "IAME"
PARTICULARITÉS AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»

IGNITION COVER *COUVERCLE DU ALLUMAGE*	CLUTCH COVER *COUVERCLE D'EMBRAYAGE*
 NEW LOGO 	 **NEW LOGO**

INLET FILTER
SILENCIEUX D'ASPIRATION

NEW LOGO

PARTICULARS WITH ALTERNATIVE NEW LOGO “IAME”
PARTICULARITÉS AVEC UN NOUVEAU LOGO ALTERNATIF «IAME»

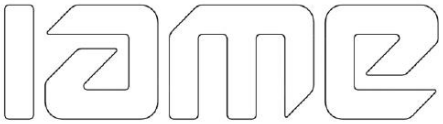
THE OTHERS COMPONENTS OF ENGINE THAT ARE MARKED (LASER OR PUNCHING) UNTIL TODAY WITH LOGO OR WRITTEN “IAME”

LES AUTRES COMPOSANTS DU MOTEUR AVEC MARQUAGE (LASER OU POINÇONNEUSE) AUJOURD’HUI AVEC LE LOGO OU ÉCRIT «IAME»

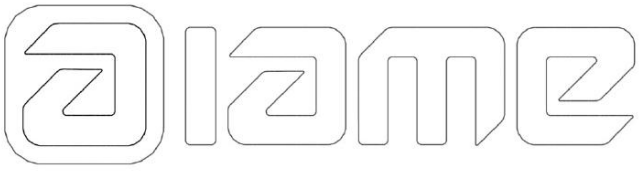
or

IAME

NOW COULD BE MARKED WITH NEW LOGO “IAME”
MAINTENANT POURRAIT EST MARQUAGE AVEC UN NOUVEAU LOGO “IAME”



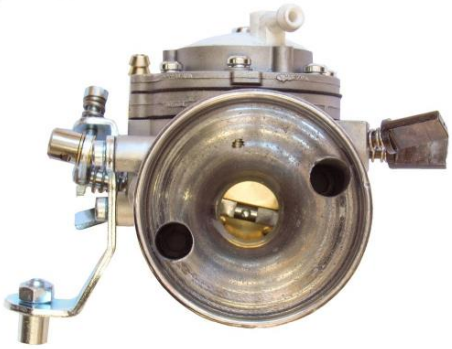
or



or

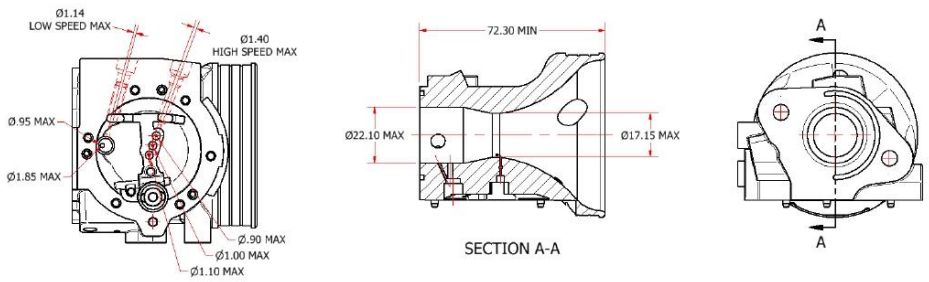
CARBURETTOR / *CARBURATEUR*

Tillotson HW-31A

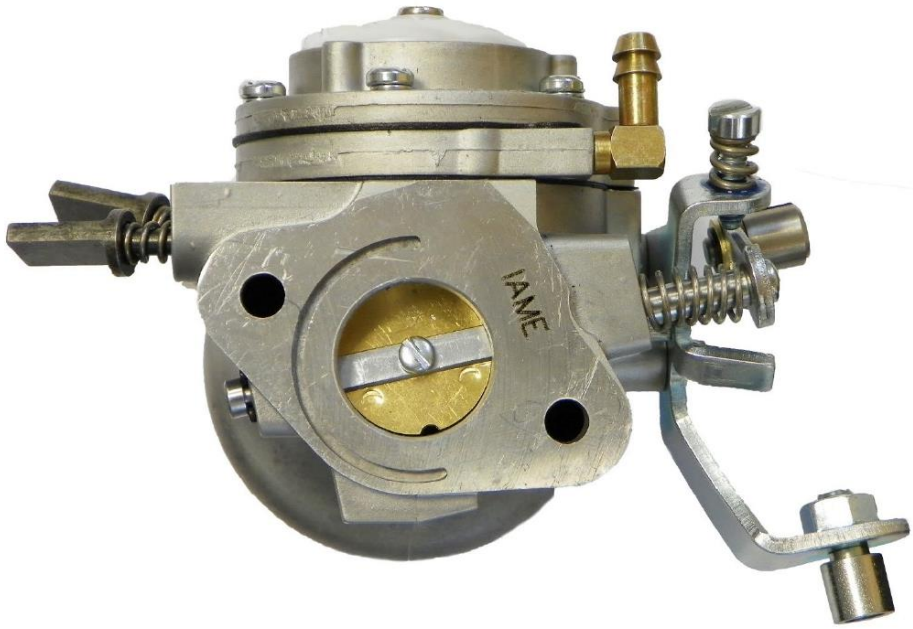
	
PHOTO OF ADJUSTING SIDE *PHOTO CÔTÉ RÉGLAGE*	PHOTO OF INLET SIDE *PHOTO CÔTÉ ASPIRATION*

Manufacturer - *Manufacteur*	**TILLOTSON LTD.**
Make - *Marque*	**TILLOTSON**
Model - Modèle	**HW-31A**

SECTION VIEW – *VUE DE SECTION AVEC DIMENSIONS*

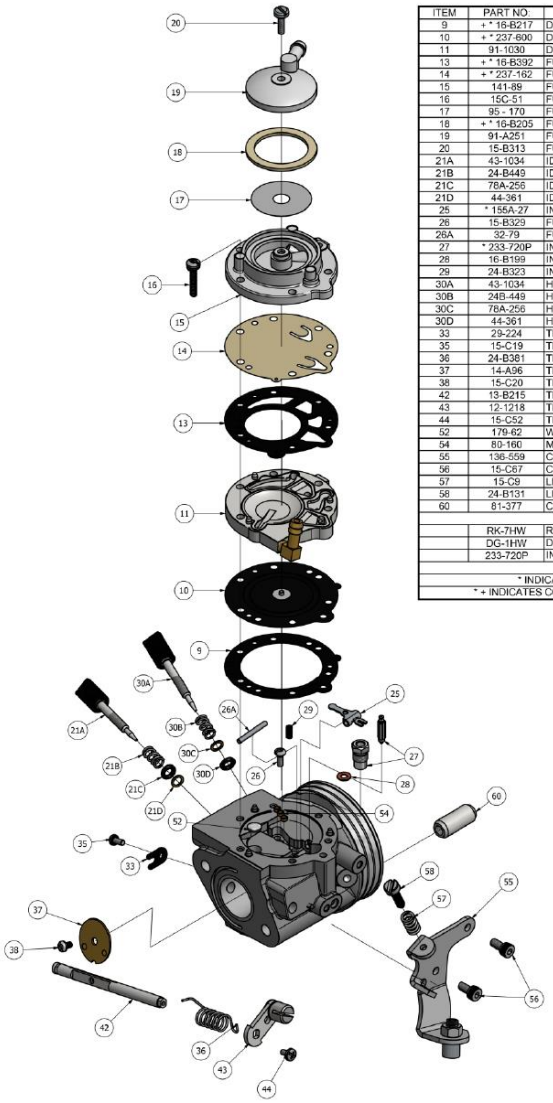


"IAME" MARKING – *MARQUAGE "IAME"*



CARBURETTOR - DESCRIPTION AND SKETCH OF PARTS
CARBURATEUR - DESCRIPTION ET DESSIN DES PIÈCES

HW-31A



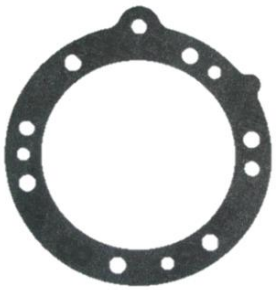
ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
9	+ * 16-B217	DIAPHRAGM GASKET	1
10	+ * 237-600	DIAPHRAGM	1
11	91-1030	DIAPHRAGM COVER	1
13	+ * 16-B392	FUEL PUMP GASKET	1
14	+ * 237-162	FUEL PUMP DIAPHRAGM	1
15	141-89	FUEL PUMP BODY	1
16	15C-51	FUEL PUMP BODY SCREW	6
17	95 - 170	FUEL STRAINER SCREEN	1
18	+ * 16-B205	FUEL STRAINER COVER GASKET	1
19	91-A251	FUEL STRAINER COVER	1
20	15-B313	FUEL STRAINER COVER RETAINING SCREW	1
21A	43-1034	IDLE MIXTURE SCREW	1
21B	24-B449	IDLE MIXTURE SCREW SPRING	1
21C	78A-256	IDLE MIXTURE SCREW WASHER	1
21D	44-361	IDLE MIXTURE SCREW PACKING	1
25	* 156A-27	INLET CONTROL LEVER	1
26	15-B329	FULCRUM LEVER SCREW	1
26A	32-79	FULCRUM LEVER PIN	1
27	* 233-720P	INLET NEEDLE & SEAT SET	1
28	16-B199	INLET SEAT GASKET	1
29	24-B323	INLET TENSION SPRING	1
30A	43-1034	HIGH SPEED MIXTURE SCREW	1
30B	24B-449	HIGH SPEED MIXTURE SCREW SPRING	1
30C	78A-256	HIGH SPEED MIXTURE SCREW WASHER	1
30D	44-361	HIGH SPEED MIXTURE SCREW PACKING	1
33	29-224	THROTTLE SHAFT CLIP	1
35	15-C19	THROTTLE SHAFT CLIP RETAINING SCREW	1
36	24-B381	THROTTLE RETURN SPRING	1
37	14-A96	THROTTLE SHUTTER	1
38	15-C20	THROTTLE SHUTTER SCREW	1
42	13-B215	THROTTLE SHAFT	1
43	12-1218	THROTTLE LEVER ASSEMBLY	1
44	15-C52	THROTTLE LEVER RETAINING SCREW	1
52	179-62	WELCH PLUG	1
54	80-160	MAIN PLUG	3
55	136-559	CABLE BRAKET	1
56	15-C67	CABLE BRACKET RETAINING SCREW	2
57	15-C9	LIMITER SCREW	2
58	24-B131	LIMITER SPRING	2
60	81-377	CARBURETTOR MOUNTING NUT	2
	RK-7HW	REPAIR KIT	
	DG-1HW	DIAPHRAGM & GASKET (STANDARD)	
	233-720P	INLET NEEDLE & SEAT SET	

* INDICATES CONTENTS OF REPAIR KIT
* + INDICATES CONTENTS OF DIAPHRAGM & GASKET SET

Tillotson RACING
Clash Industrial Estate - Tralee - Ireland
www.tillotson-racing.com

PARTS OF CARBURETTOR – *PIÈCES DU CARBURATEUR*

REF.9 - P. N°16-B217
DIAPHRAGM GASKET
JOINT DE DIAPHRAGME



Thickness / *Epaisseur* = 0.5 ±0.1 mm

REF.13 - P. N° 16-B392
PUMP DIAPHRAGM GASKET
JOINT DE POMPE A ESSENCE

Thickness / *Epaisseur* = 0.8 ±0.1 mm

REF.10 - P. N°237-600
DIAPHRAGM
DIAPHRAGME ASSEMBLE

Thickness / *Epaisseur* = 0.13 ±0.07 mm

REF.14 - P. N°237-162
PUMP DIAPHRAGM
MEMBRANE DE POMPE A ESSENCE

ALTERNATIVE

Thickness / *Epaisseur* = 0.10 ±0.063 mm

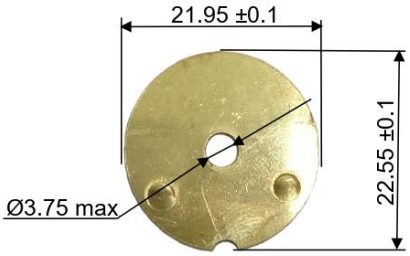
REF.11 - P. N° 91-1031
DIAPHRAGM COVER
COUVERCLE DE DIAPHRAGME

Thickness / *Epaisseur* = 6.75 ±0.15 mm

REF.15 - P. N° 141-89
PUMP COVER
CORPS DE POMPE A ESSENCE

Thickness / *Epaisseur* = 12.5 ±0.15 mm

REF.37 - P. N° 14-A96
THROTTLE SHUTTER
PAPILLON



Thickness / *Epaisseur* = 0.81 ±0.1 mm

REF.27 - P. N° 233-720P
SEAT + NEEDLE
SIEGE + POINTEAU

REF.21A - P. N° 43-1034
NEEDLE LOW SPEED
VIS DE RAGLAGE BAS-REGIME

REF.30A - P. N° 43-1034
NEEDLE HIGH SPEED
VIS DE RAGLAGE HAUT-REGIME

NEEDLE FUEL ALTERNATIVE
POINTEAU ALTERNATIVE

REF.27 - P. N° 233-720P

HOLE FOR CARBURETTOR SEALING
TROU POUR LE PLOMBAGE

The carburettor can have this hole for sealing.
Le carburateur peut avoir ce trou pour le plombage